

Aan het college van B&W van de gemeente Hilversum
t.a.v. wethouder mw A. Wolthers,
Dudokpark 1
1217 JE Hilversum



Alkmaar, 31 januari 2019

Advies over de plannen voor het stationsgebied te Hilversum

Geachte mevrouw Wolthers,

We hebben kennis genomen van de plannen die van gemeentewege worden ontwikkeld ten aanzien van het stationsgebied van Hilversum. Het is vooral de omgeving van het busstation die ons zeer interesseert.

Wij hebben daarbij gezien dat de ruimte die voor het busstation is gereserveerd, in de achtereenvolgende plannen gaandeweg kleiner wordt, en nu zelfs kleiner is dan het huidige te krappe busstation. Wij protesteren met klem tegen deze ontwikkeling. Overal in het land wordt nagedacht over het ontwikkelen van de stationsomgeving tot een volwaardig en toekomstvast OV-knooppunt. Dat is alleen mogelijk als daarvoor de nodige ruimte beschikbaar is of wordt gereserveerd.

In Hilversum dreigt de ontwikkeling precies de andere kant op te gaan: het realiseren van een aantrekkelijk en op de groei gericht OV-knooppunt wordt onmogelijk gemaakt doordat de gemeente deze ruimte liever besteedt aan het volbouwen met vastgoed door projectontwikkelaars

Financieel-economische voordelen op de korte termijn zullen ongetwijfeld meegespeeld hebben bij het maken van de huidige plannen. Maar in de plannen wordt volledig voorbij gegaan aan lange-termijn gedachten over mobiliteit van de toekomst en de belangrijke rol van een OV-knooppunt daarin. In eerdere plannen die ons zijn voorgelegd, was het gebied van het busstation veel ruimer. Het lijkt er op dat de gemeente Hilversum met dit mini-busstation met de rug naar de toekomst staat.

De provincie Noord-Holland gaat uit van grote veranderingen in het openbaar vervoer en wil in de komende concessie mogelijkheden inbouwen om regelmatig mobiliteitsvoorzieningen aan te passen aan ontwikkelingen die nu nog moeilijk te voorzien zijn. Daarvoor is echter ruimte nodig. Te denken is daarbij aan de inzet van gelede bussen op lijn 320 en op de lijn naar het Arenapark (met de grote draaicirkels die voor deze bussen nodig zijn), mogelijkheden om elektrische bussen tussentijds op te laden en halte mogelijkheden voor het vele materieel van binnenstadsbusjes, wijkbusjes en buurtbussen. Ten behoeve van aansluitingen op de trein en op buslijnen onderling is het noodzakelijk dat op gezette tijden veel bussen tegelijk op het busstation aanwezig zijn. Ook is ruimte nodig voor het aantrekkelijk maken van het gebied voor de vele overstappende reizigers met de nodige voorzieningen. Het faciliteren van reizigers mag immers verondersteld worden een belangrijke doelstelling te zijn van de ruimte rond een OV-knooppunt.

In de kaarten die we gezien hebben, lijkt uitgegaan te worden van het simpel uitmeten van de lengte van een bus en inpassen in een plattegrond. Dit laat onbegrip blijken over het gecompliceerde in en uitrijden van bussen bij een halte. Perrons worden toegankelijk gemaakt voor alle groepen reizigers, maar bussen moeten dan wel op een daarbij passende manier kunnen in- en uitrijden. Daar is veel meer ruimte voor nodig dan alleen de lengte van een bus.

Voor het veilig bereiken van de halteperons door reizigers is het noodzakelijk om een overzichtelijk busstation te hebben. Bij een te klein busstation is dat onmogelijk te realiseren.

In één van de stukken die we onder ogen kregen over het inrichten van het busstation, werd gesproken over een kaal en ongezellig busstation. Het hanteren van dit argument is kwetsend voor het gemeentelijk apparaat van Hilversum. We mogen er toch van uitgaan dat de gemeente voldoende gekwalificeerde ambtenaren heeft die van dit busstation een aangenaam verblijfsgebied kunnen maken.

Dat het bussempark binnenkort geheel of grotendeels elektrisch zal zijn, zal zeker bijdragen aan een positieve uitstraling van het busstation.

Gezien bovenstaande pleiten we er nadrukkelijk voor om het busstation aanzienlijk groter te dimensioneren dan in de huidige plannen het geval is. Mocht dit problemen opleveren met het aantal kubieke meters vastgoed dat financieel wenselijk is, dan is het wellicht een mogelijkheid om het busstation deels te overkappen met vastgoed.

In elk geval adviseren we u om een ruim en overzichtelijk busstation in te plannen, en daarmee ook in de toekomst voor busreizigers een goede en gunstige entree voor de binnenstad te realiseren.

Met vriendelijke groet,

Namens het Rocov-NH

Ludolf Maat, secretaris

cc: provincie Noord-Holland, mw A Beelen
cc: Connexxion: dhr R J Oosting
cc: gemeenteraad Hilversum

